

Radverkehrskonzept 2020

Analyse bestehende Radwegeverbindungen

M 1:20.000

Legende

A. Radfahren auf der Fahrbahn

- A1 Straßen mit hohem Verkehrsaufkommen
- A2 Straßen mit geringem Verkehrsaufkommen
- A3 befestigten Landwirtschaftswegen
- A4 Radverkehrsstreifen, Zeichen 245

Gestrichelte Abschnitte haben eine verhältnismäßig schlechte Wegequalität bzw. Probleme in der Wegeführung.

B. Radfahren auf der Fahrbahn und nicht benutzungspflichtigen Radverkehrsanlagen im Seitenraum (Duales System)

- B1 Straßen mit Radweg im Seitenraum (getrennter Geh- und Radweg)
- B2 Gehweg, der für Radfahrer freigegeben ist

C. Radfahren im benutzungspflichtigen Radverkehrsanlagen im Seitenraum

- C1 Straßen mit getrenntem Geh- und Radweg im Seitenraum, benutzungspflichtig
- C2 Straßen mit gemeinsamen Geh- und Radweg im Seitenraum, benutzungspflichtig

D. Sonstige Wege, durch Fahrrad nutzbar

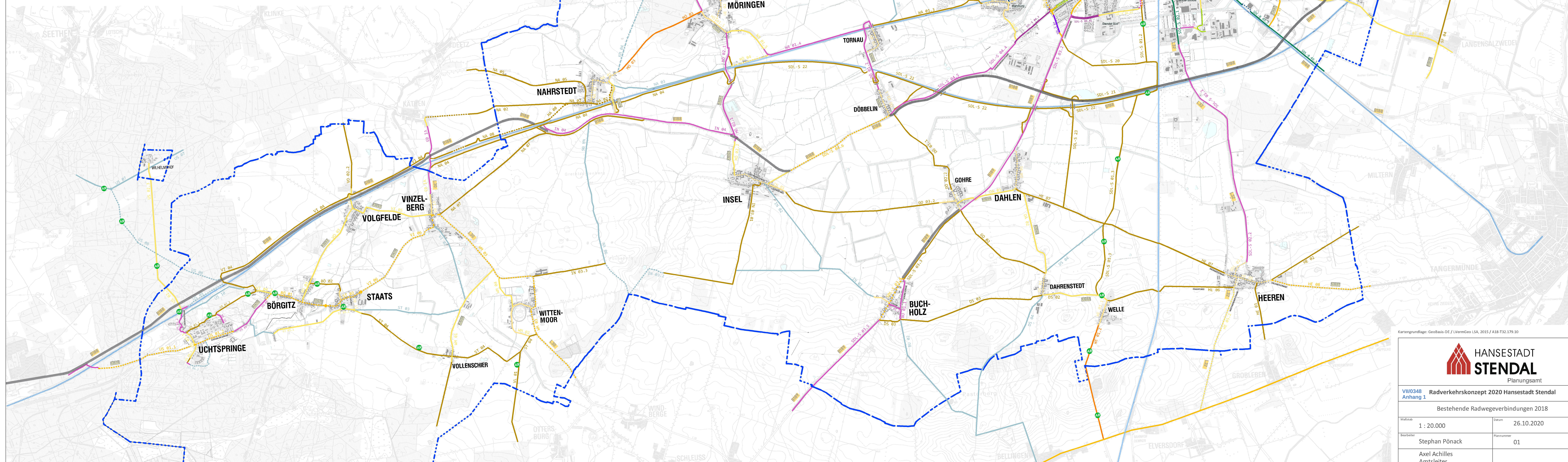
- D1 Außerorts: Unbefestigte Nebenwege (Wald-, Feldweg)
- D2 Innerorts: Gehweg, der durch Radfahrer ohne Gestattung mitgenutzt wird

Radwegebezeichnungen

- Eindeutige Bezeichnung des Radweges, teilweise mit Abschnittsbildung
- Fernradweg Altmarkrundkurs

Sonstiges

- Gemeindegrenze
- Sonstige wichtige Straße
- Bahnstrecke



Kartengrundlagen: GeoBasis-DE / ViewGeo USA, 2015 / A18-T32.179.10



Planungsamt

VII/0348 Anhang 1 Radverkehrskonzept 2020 Hansestadt Stendal

Bestehende Radwegeverbindungen 2018

Maßstab 1 : 20.000 Datum 26.10.2020

Bearbeiter Stephan Pönack Planummer 01

Axel Achilles Amtsleiter